

Tomaszów Bolesławiecki 22.01.2026



Rada Gminy
Warta Bolesławiecka

Petycja o podjęcie działań zmierzających do odzyskania nienależnie wypłaconych dotacji celowych, przyznawanych przez Gminę dla Powiatu na realizację zadania pod nazwą „ Zapewnienie realizacji potrzeb w zakresie transportu zbiorowego „ w latach 2021-2023 .

W trosce o finanse publiczne Gminy Warta Bolesławiecka jako mieszkanka i przedsiębiorca z terenu Gminy (która obecnie powzięła tą wiedzę), zawiadamiam Radę Gminy odpowiedzialną za finanse, że zostało rażąco naruszone prawo w związku z rozliczeniem dotacji celowych przyznanych na „zapewnienie realizacji potrzeb w zakresie transportu zbiorowego „ w latach 2019-2023 r.

Potwierdzeniem tego jest istotne naruszenie art 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przez organizatora – Powiat Bolesławiecki , poprzez złamanie procedury w związku z faktem , że Powiat Bolesławiecki miał ustawowy obowiązek dopilnować aby ceny biletów ustaliła Rada Powiatu a w latach 2019 -2024 ceny ustalał Zarząd Spółki z o.o. PKS Bolesławiec niezgodnie z przepisami prawa.

Powiat Bolesławiecki jako organizator transportu publicznego pozwalając , aby ceny ustalał zarząd spółki (operator) wykorzystał dotację celową niezgodnie z prawem lub z naruszeniem procedur.

W świetle orzecznictwa z lat 2024 -2025 , wydatkowanie dotacji na transport , w którym taryfa opłat nie posiada mocy aktu prawa miejscowego (brak uchwały Rady Powiatu) jest uznawane za naruszenie dyscypliny finansów publicznych.

Gmina przekazała środki na „realizację transportu zbiorowego „ , co z definicji oznacza transport zgodny z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym .

Zatem skoro transport był prowadzony z naruszeniem art 50a ustawy (brak uchwały o cenach) to cel dotacji nie został zrealizowany w sposób zgodny z prawem i przy wyliczaniu deficytu – tj różnicy między kosztami a przychodami z biletów, a przychody te zostały wyliczone w sposób nielegalny – cena biletu była nielegalna , to kwota wykazanego deficytu (dopłaty do km) była niewiarygodna i nieprawidłowa.

W związku z faktem , że Powiat Bolesławiecki od 2019 roku do chwili obecnej nie posiada uchwały o cenach biletów na liniach użyteczności publicznej (legalnych taryf) to w takim przypadku każde rozliczenie jest oparte na błędzie prawnym i dotacja celowa podlega zwrotowi jako wydatkowana niezgodnie z prawem wraz z należnymi odsetkami jak dla zaległości podatkowych .

- 1 -

Obowiązkiem Rady Gminy jest dbałość o finanse publiczne naszej społeczności .

Wydatkowanie dotacji bez sprawdzenia podstawy prawnej cen biletów to działanie na szkodę budżetu gminy .

W związku z powyższym zawiadamiam Radę o nieprawidłowościach i wnoszę o sprawdzenie tego faktu i potwierdzenie w RIO w celu odzyskania dotacji celowych wraz z odsetkami wydatkowanych niezgodnie z przepisami prawa.

Dodatkowo zaznaczam o czym wcześniej informowałam Radę Gminy Warta w swoich skargach na Wójta Gminy , że umowy Organizatora – Powiatu Bolesławieckiego z operatorem Spółką PKS Bolesławiec były i są zawierane z naruszeniem ustawy o publicznym transporcie zbiorowym począwszy od 2019 r do chwili obecnej .

Z poważaniem

