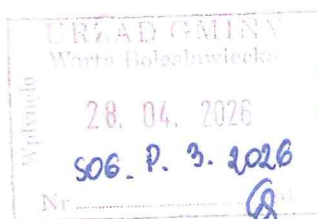


Warta Bolesławiecka, dnia 27 kwietnia 2026 r.

Przedstawiciele mieszkańców Raciborowic Dolnych i Górnych

Polczech
[Signature]



Rada Gminy Warta Bolesławiecka
Warta Bolesławiecka 40 C
59-720 Warta Bolesławiecka

Petycja

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej w związku z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870) oraz z art. 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, działając w imieniu mieszkańców Raciborowic Dolnych i Raciborowic Górnych, wnosimy o podjęcie jak najszybszych działań zmierzających do budowy drogi dedykowanej transportowi ciężkiemu z *Kopalni Wapieni i Margli Podgrodzie* w Raciborowicach Górnych, która omijać będzie obie miejscowości – Raciborowice Dolne i Raciborowice Górne.

W latach 90-tych XX wieku zagraniczny inwestor Josef Klosters kupił cementownię Podgrodzie w Raciborowicach Górnych. Wówczas na zebraniach sołeckich reprezentanci Gminy Warta Bolesławiecka kreślili mieszkańcom wizję powstania nowoczesnego i nieuciążliwego zakładu pracy dla mieszkańców wsi Raciborowice Dolne i Górne, który zapewnić będzie miejsca pracy dla mieszkańców gminy.

Organy władzy Gminy Warta Bolesławiecka składały mieszkańcom Raciborowic deklaracje stworzenia nowoczesnego zakładu pracy, który nie będzie uciążliwy, ponieważ transport ciężki z zakładu zostanie przekierowany na drogę omijającą zarówno Raciborowice Dolne, jak i Górne. Jak wówczas twierdzono, grunty pod tą drogę zostały wykupione i zaprojektowane przez inwestora, który następnie przekazał przedsięwzięcie do realizacji władzom Gminy Warta Bolesławiecka. Z informacji posiadanych przez składającą niniejszą petycję, inwestor przekazał prawo własności do gruntów stanowiących drogę Gminie Warta Bolesławiecka.

Należy zaznaczyć, że Decyzją Wójta Gminy Warta Bolesławiecka nr 34/95 z dnia 27.10.1998 r. oraz uchwałami nr XLX/269/98 z dnia 09.06.1998 r. i XLV/227/97 z dnia 28.11.1997 r. Rady Gminy Warta Bolesławiecka, ustalono warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie drogi dojazdowej łączącej nową cementownię „Podgrodzie II” w Raciborowicach z drogą państwową nr 363 w Iwinach oraz przełożenia odcinka drogi wojewódzkiej Raciborowice – Jurków.

Podjęte w ostatnim czasie przez *Kopalnię Wapieni i Margli Podgrodzie* czynności związane zarówno z czyszczeniem pojazdów, jak i sprzątaniem drogi powiatowej, zanieczyszczonej przez liczne przejazdy ciężkiego transportu drogowego, nie przynoszą oczekiwanego rezultatu, a skutkują jedynie narastającym rozczarowaniem i frustracją wśród mieszkańców Raciborowic. Działania te są mało skuteczne oraz niewystarczające, ponieważ codzienny i intensywny transport kruszywa zwiększa zapylenie wsi oraz zanieczyszczenie powietrza, które jest wdychane przez mieszkańców, a także nanosi osad błotny. Ponadto pojazdy ciężarowe zanieczyszczają elewacje budynków mieszkalnych, ogrodzeń oraz roślinności w ogrodach

mieszkańców. Warto również dodać, że czynności te zostały podjęte przez kopalnię wskutek skarg kierowanych do organów Gminy Warta Bolesławiecka przez część mieszkańców.

Dnia 31 marca 2026 r., podczas spotkania sołectwa Raciborowic Dolnych, obecni na spotkaniu radni poinformowali zebranych mieszkańców, że umowa zawarta pomiędzy kopalnią a odbiorcą kruszywa opiewa na dostarczenie przez kopalnię 600 tys. ton kruszywa w okresie 2 lat. Zatem obecnie w dni robocze, w godzinach 6.00-15.00 przez Raciborowice Dolne i Raciborowice Górne przejeżdża ok. 50 transportów kruszywa każdy o wadze 40 ton. Licząc drogę tam i z powrotem, jest to ok. 100 przejazdów dziennie.

Ponadto liczne kursy ciężkich pojazdów transportowych stanowią poważne zagrożenie zarówno dla pieszych, jak i pozostałych uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo trzeba zwrócić uwagę na hałas i drgania powodowane przez intensywny ruch ciężkich pojazdów, a także na przyspieszoną degradację drogi powiatowej.

Odnosząc się natomiast do stanowiska prezentowanego przez władze Gminy Warta Bolesławiecka, że utrata wpływów z podatku odprowadzanego przez kopalnię z tytułu podatku od nieruchomości będzie dotkliwa dla budżetu gminy, wskazać należy, że podatek od nieruchomości jest odprowadzany z tytułu posiadania nieruchomości, a nie z tytułu ilości wydobytej kopaliny. Zatem podjęcie przez Gminę Warta Bolesławiecka działań zmierzających do budowy przedmiotowej drogi nie będzie miało w tym zakresie negatywnych skutków dla budżetu Gminy.

Ponadto zgodnie informacjami przekazywanymi wielokrotnie przez Wójta Gminy Warta Bolesławiecka podczas obrad sesji Rady Gminy, budżet Gminy posiada kilku milionową nadwyżkę budżetową. Wobec tego w budżecie Gminy znajdują się środki pieniężne niezbędne do realizacji budowy drogi dla *Kopalni Wapieni i Margli Podgrodzie*, która omijać będzie Raciborowice Dolne i Raciborowice Górne.

Poparcie dla budowy w/w drogi transportu ciężkiego dla Kopalni „Podgrodzie” w Raciborowicach poparło pisemnie 651 mieszkańców Raciborowic Dolnych i Raciborowic Górnych.

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP, art. 61 konstytucji RP, art. 11b ust. 2 i 3 ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r., art. 10 & 1 k.p.a., art. 79 & 1 k.p.a., wnosimy o czynny udział naszych przedstawicieli w pracach komisji skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Warta Bolesławiecka, rozpatrującej powyższą petycję.

W imieniu mieszkańców Raciborowic Dolnych i Raciborowic Górnych: